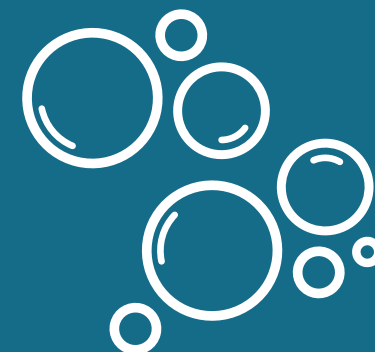


METHODOLOGIE



Achtergrond en doelstellingen



In het kader van het handhavingsbeleid rond zwerfvuil en sluikstorten bij wielrenners wenst Mooimakers in samenwerking met Cycling Vlaanderen, West-Vlaamse AIC en de provincie West-Vlaanderen **de impact van wielervedstrijden op de omgeving en de impact van de inrichting van een collection zone tijdens wielervedstrijden** in kaart te brengen.

Meer concreet wenst Mooimakers een antwoord te geven op volgende onderzoeksvragen:

- Wat is de impact van wielervedstrijden op de hoeveelheid vuil op de grond?
- Wat is de impact van de inrichting van een collection zone (e.i. een duidelijk aangeduide zone waar renners tijdens de wedstrijd overtollige ballast reglementair kunnen achterlaten) tijdens wielervedstrijden?
- Wat is de impact van wielervedstrijden op zwerfvuil in de omgeving?

Om een antwoord te geven op deze vragen heeft IPSOS 3 tellingen georganiseerd bij 16 wedstrijden: 1^{ste} telling (voor de wedstrijd), 2^{de} telling (na de wedstrijd voor opkuisen) en de 3^{de} telling (na de wedstrijd na opkuisen).

Waar?

- 16 wielervedstrijden (Menen, Torhout, etc.)
- 6 verschillende stroken (bevoorrading, collection zone, publiekslocatie, startplaats en 2 random stroken)

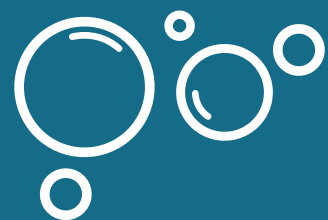
Wanneer?

- 1^{ste} meting: voor de wedstrijd
- 2^{de} meting: na de wedstrijd
- 3^{de} meting: na de wedstrijd na de kuisploeg

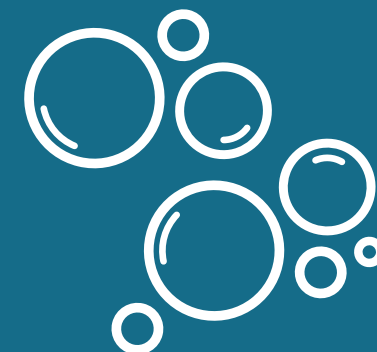
Wat geteld?

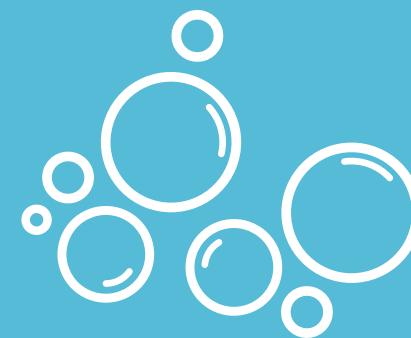
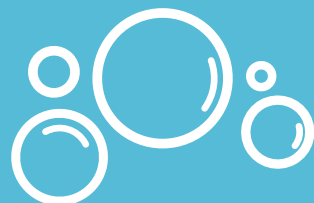
- Afval van publiek: peuken, drank, verpakkingen, voeding, flyers en andere zaken
- Afval renners





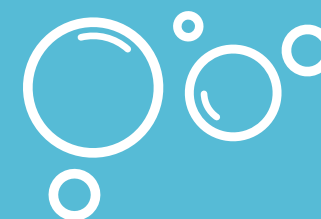
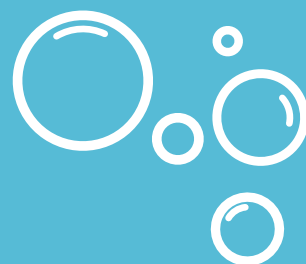
RESULTATEN





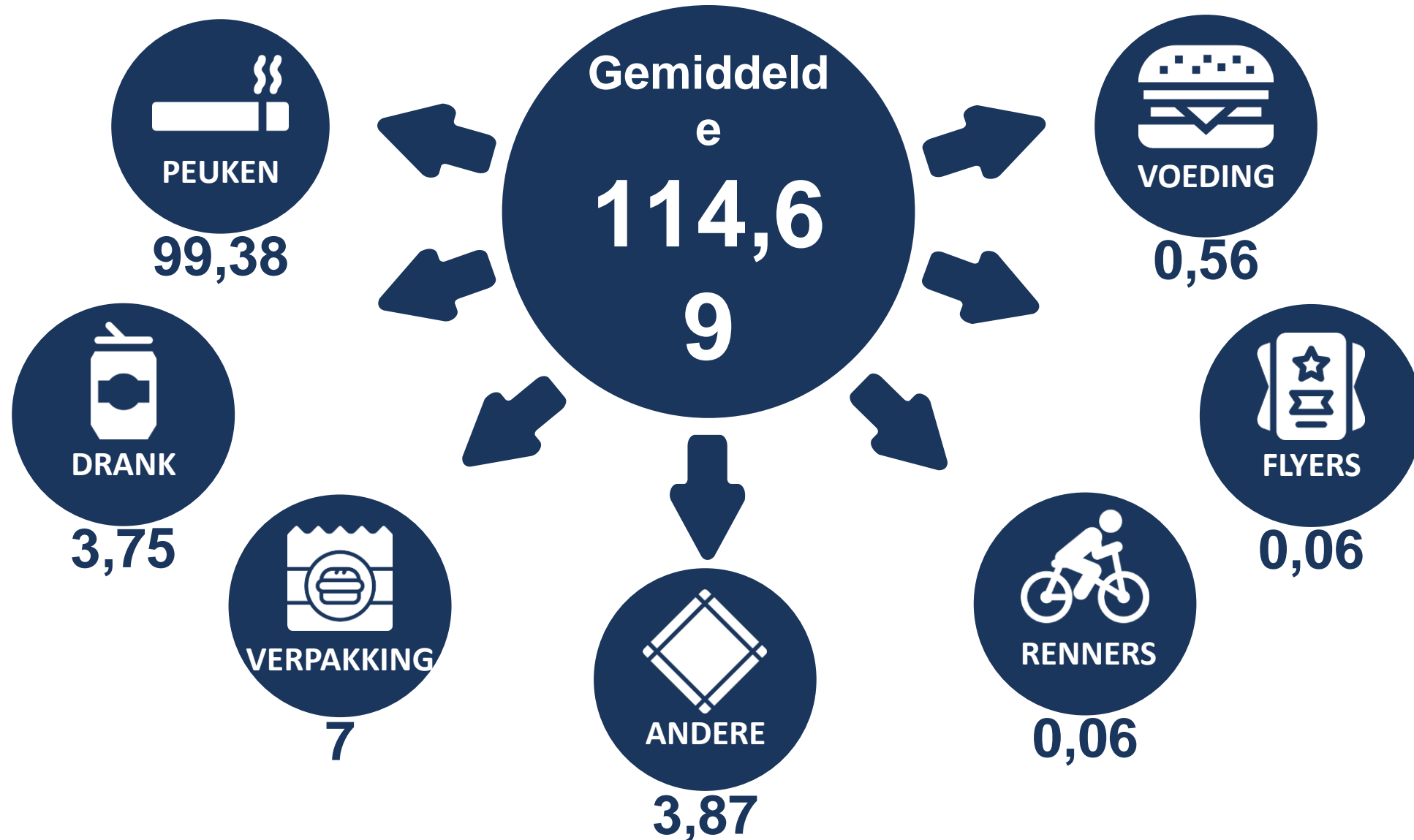
Beginsituatie

situatie vlak voor de wedstrijd



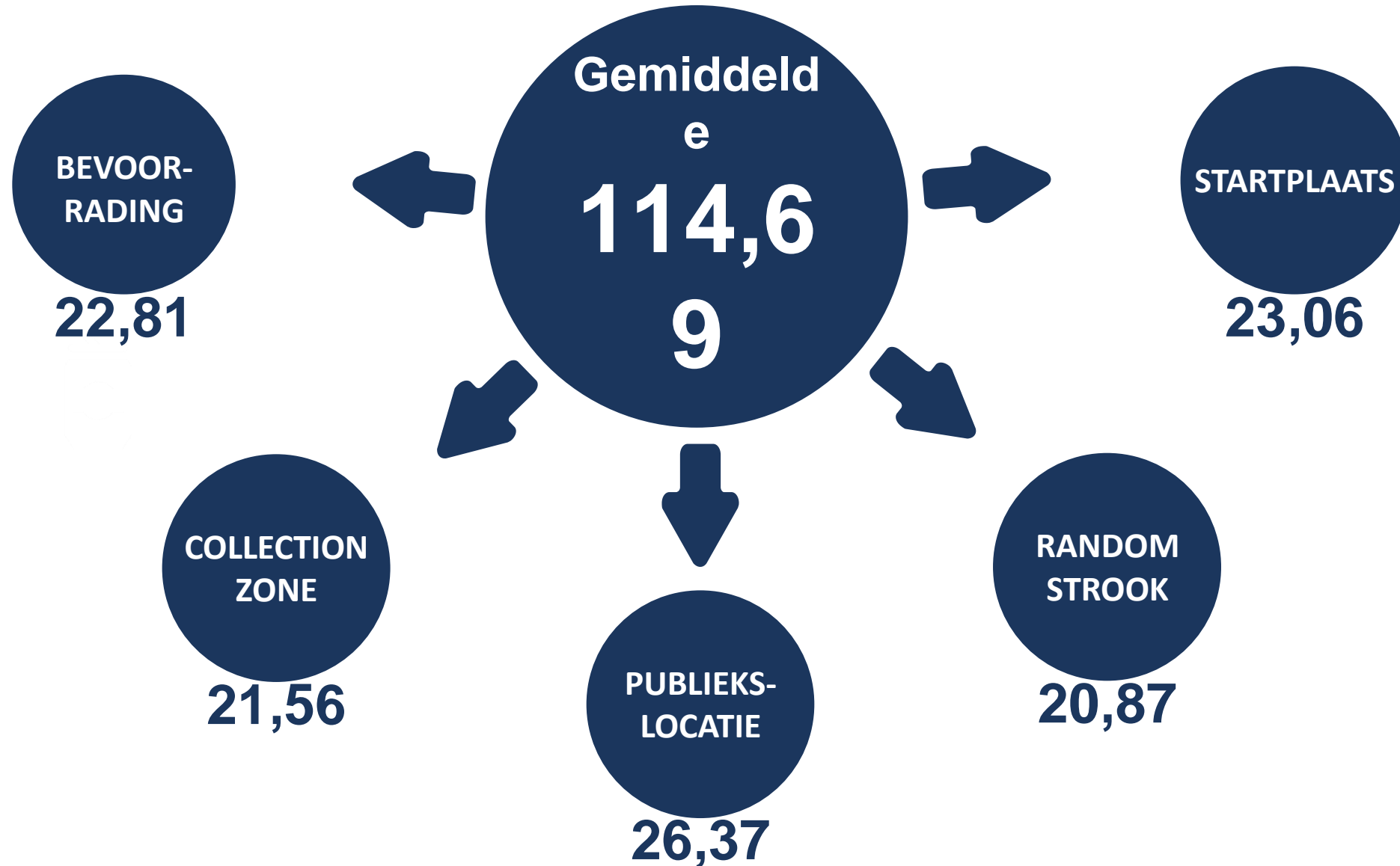
Voordat de wielervedstrijd van start ging werden er gemiddeld over de 16 wedstrijden heen net geen 115 stukken afval geteld, voornamelijk sigaretten.

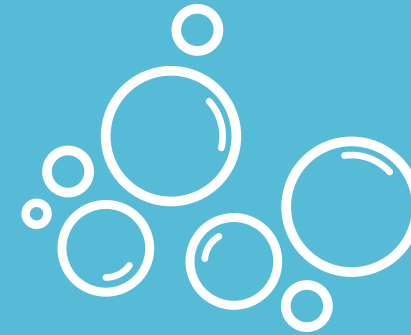
Gemiddeld aantal stukken afval per soort



Het afval was min of meer gelijk verspreid over de verschillende locaties rond het parcours

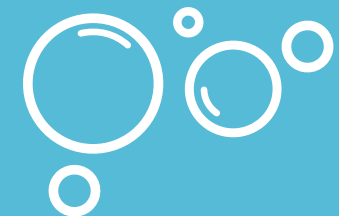
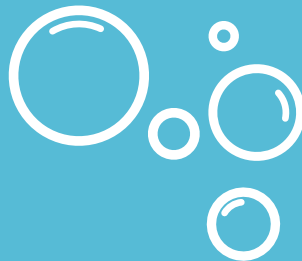
Gemiddeld aantal stukken afval per strook





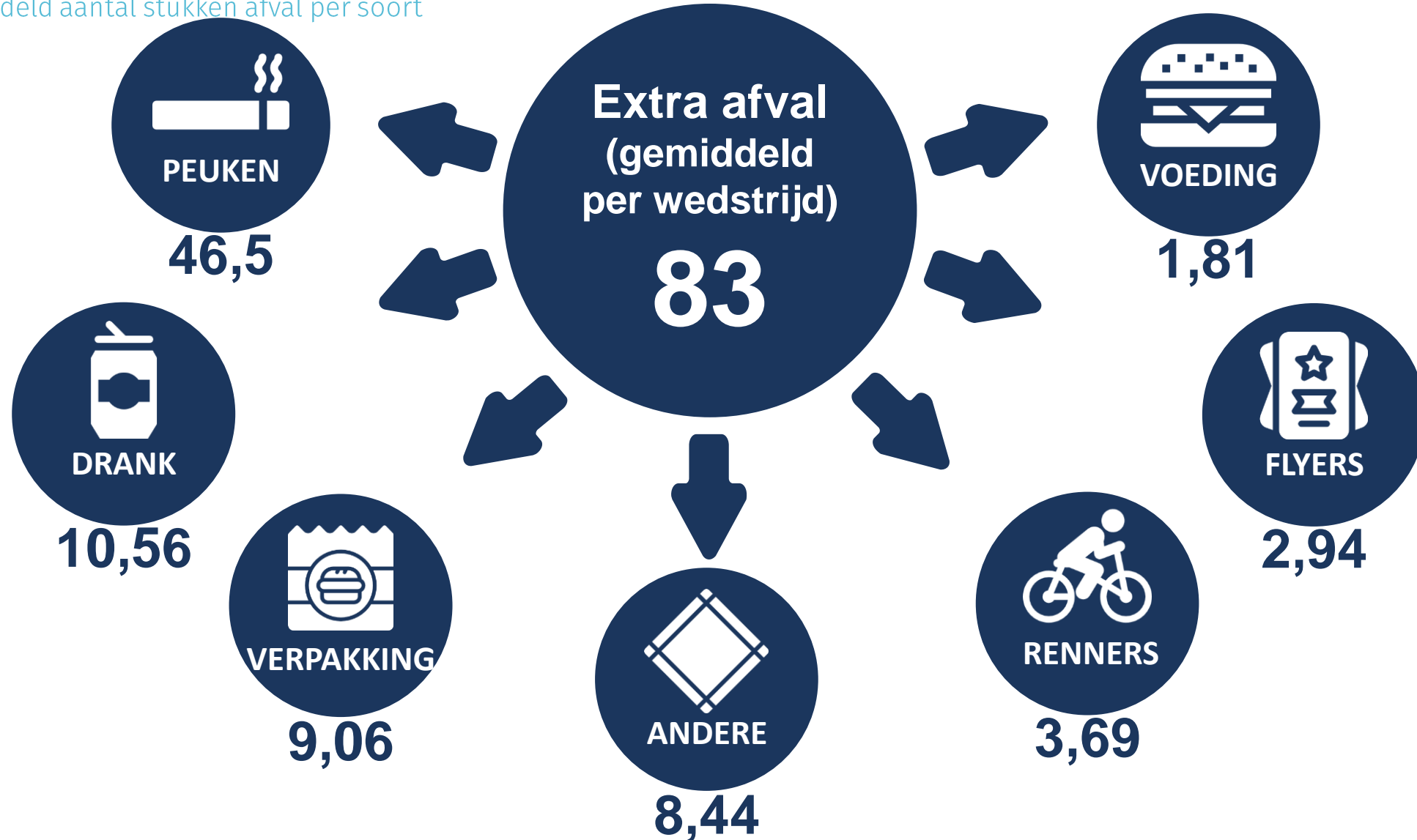
Totaal afval

Vergelijking situatie vlak na de wedstrijd met de situatie vlak voor de wedstrijd



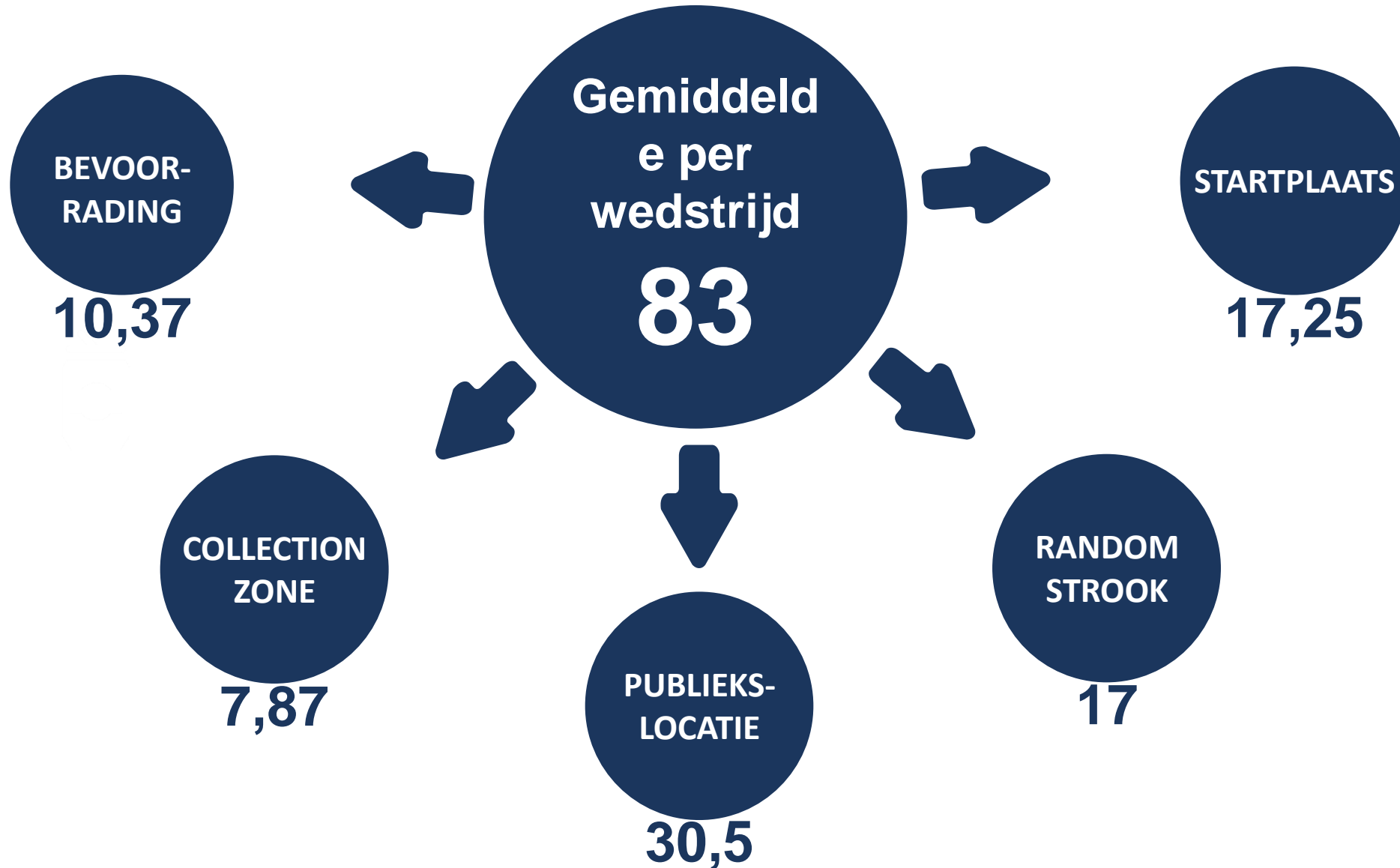
Na een wielervedstrijd komt er op basis van de 6 meetpunten 83 stukken afval bij. Dit zijn voornamelijk sigaretten maar in vergelijking met de situatie voor de wedstrijd zijn het vooral de andere types afval die meer achterblijven. Renners zijn slechts verantwoordelijk voor net geen 4 extra stukken afval. In totaal wil dit zeggen dat er 72% afval bij is gekomen door de wielervedstrijd.

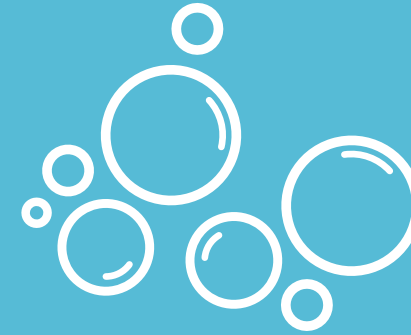
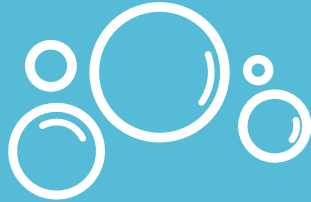
Gemiddeld aantal stukken afval per soort



De publiekslocaties zorgen voor de grootste impact, verantwoordelijk voor meer dan een derde van het extra afval. Buiten de startplaats zijn de andere renners specifieke locaties (Bevoorrading en collection zone) minder impactvol op gebied van afval.

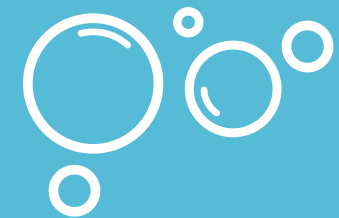
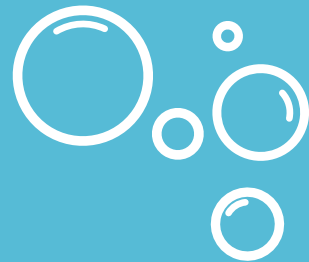
Gemiddeld aantal stukken afval per strook





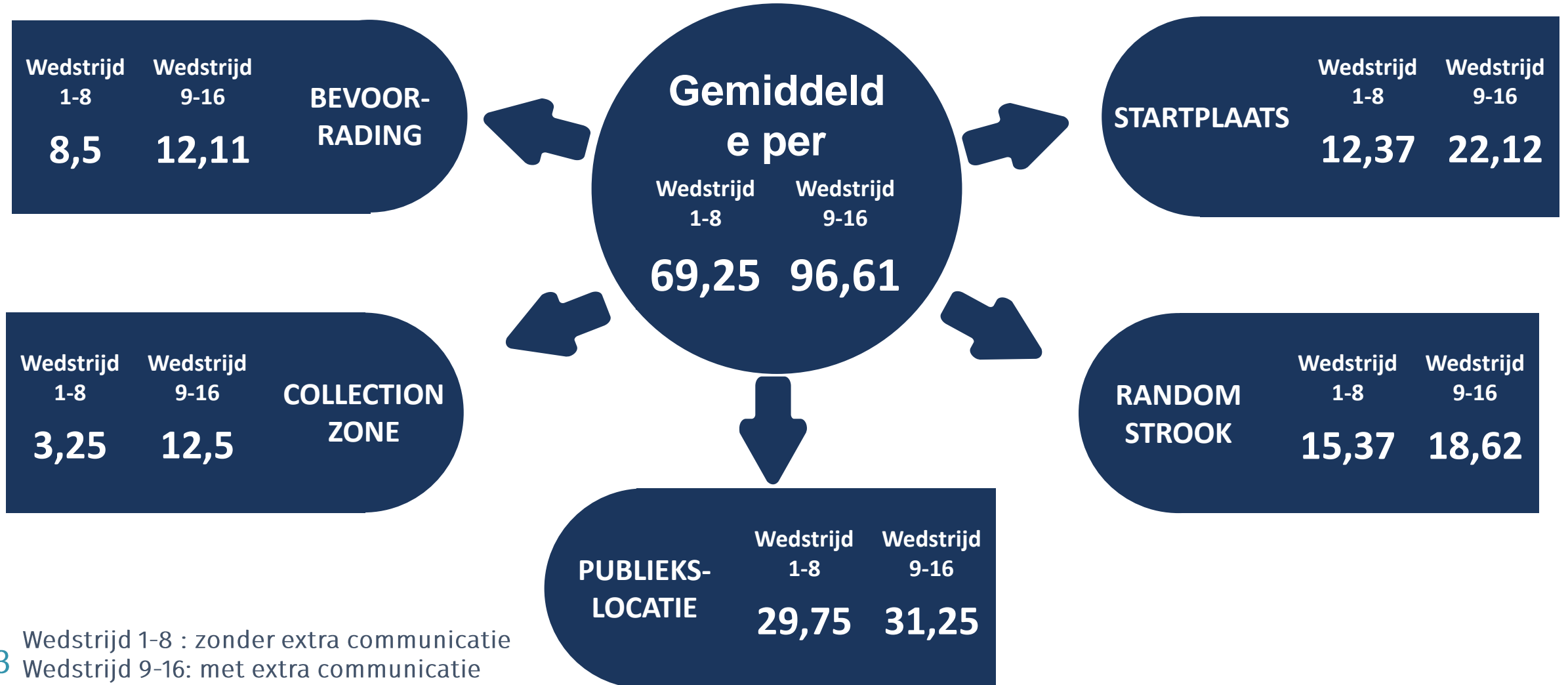
Impact collection zone

Vergelijking wedstrijden met extra communicatie rond collection zone en wedstrijden zonder deze communicatie



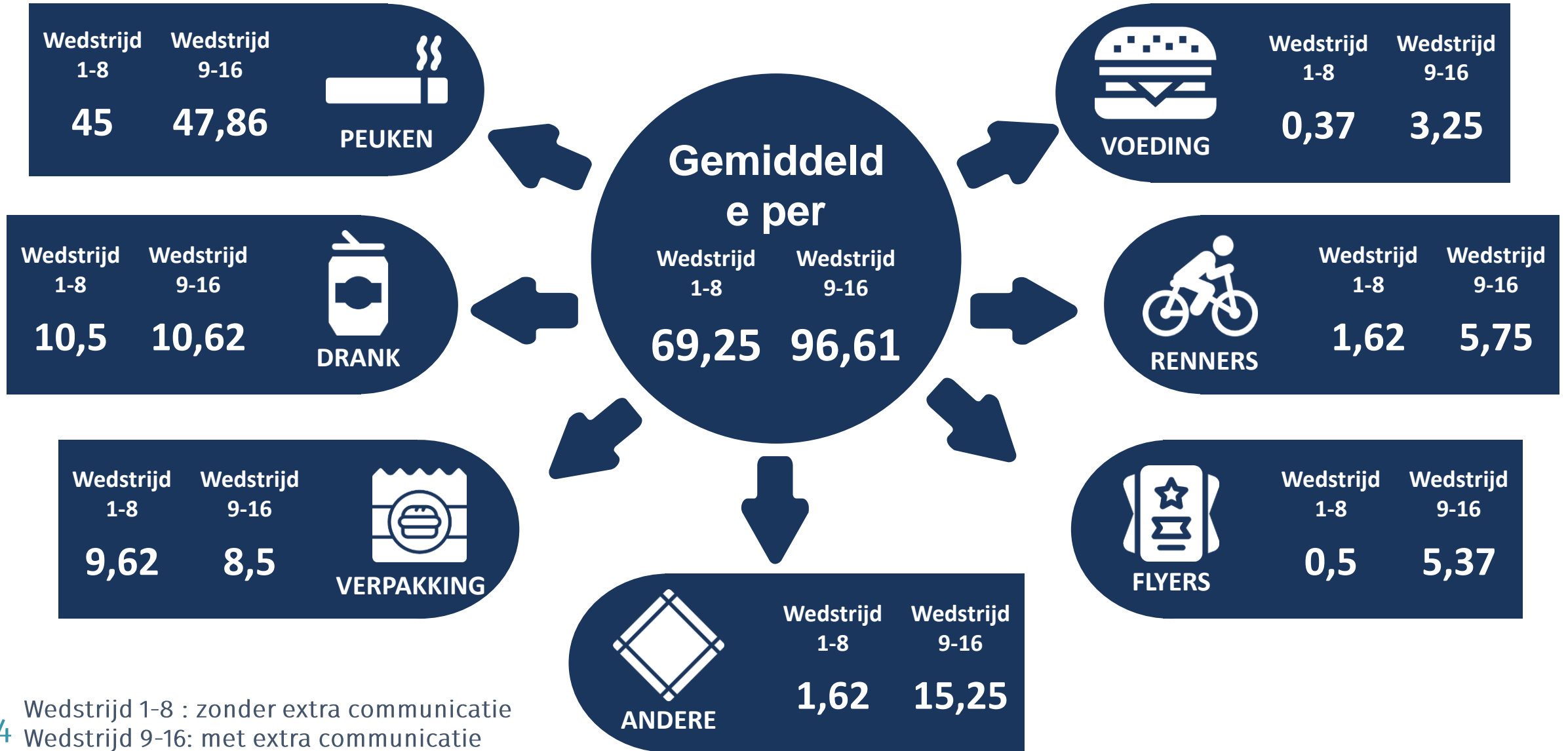
In de wedstrijden met extra communicatie werd nadien meer afval teruggevonden dan in de wedstrijden zonder deze communicatie. Dit wordt voornamelijk gedreven door effectief meer afval in de collection zone en rond de startplaats.

Gemiddeld aantal stukken afval per strook

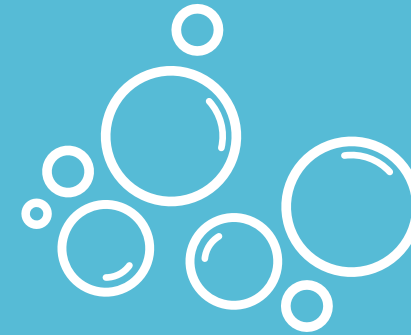


Het extra afval zijn voornamelijk extra verpakkingen , gevolgd door extra voedingsafval en afval gerelateerd aan de renners.

Gemiddeld aantal stukken afval per soort

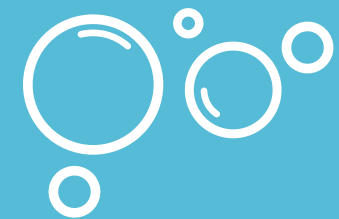
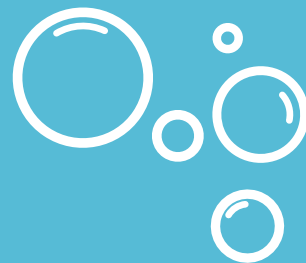


14 Wedstrijd 1-8 : zonder extra communicatie
Wedstrijd 9-16: met extra communicatie



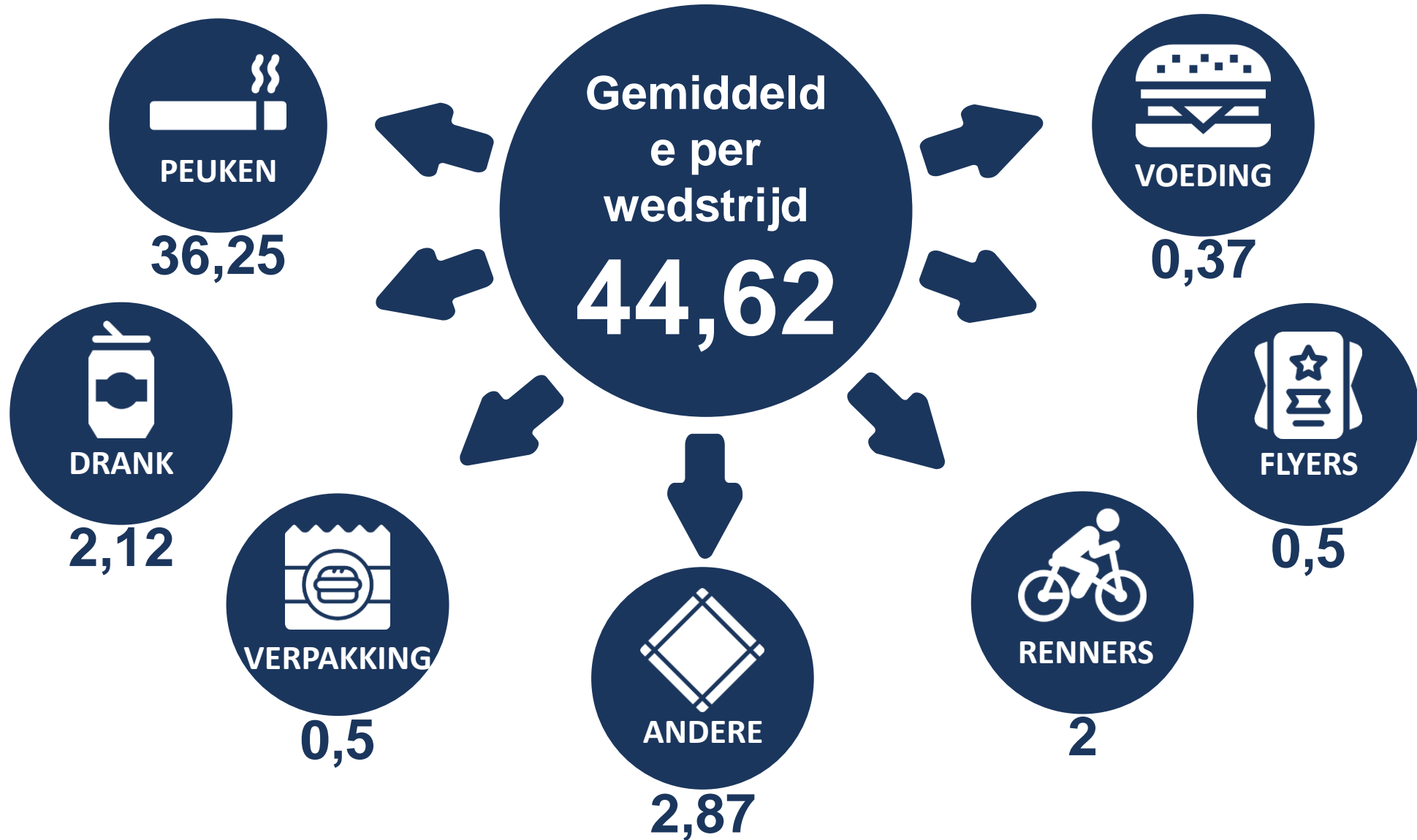
Impact op zwerfvuil

Vergelijking van het afval voor de wedstrijd en de situatie na de opkuisploeg



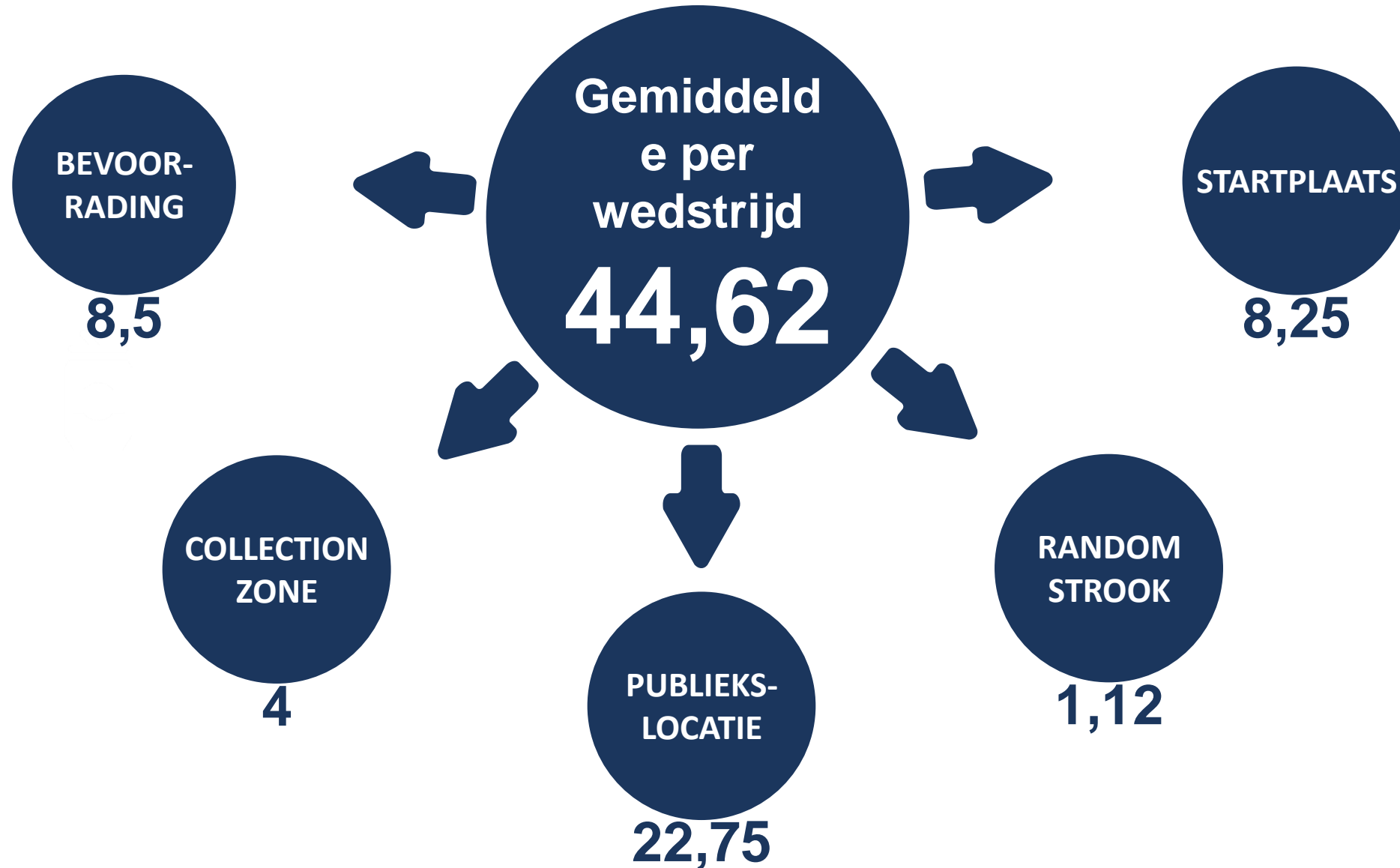
Na een wielervedstrijd blijven er bijna 45 stukken afval meer achter. Voornamelijk sigaretten. Dit wil zeggen dat er 39% meer zwerfvuil achterblijft na de opkuis van een wielervedstrijd

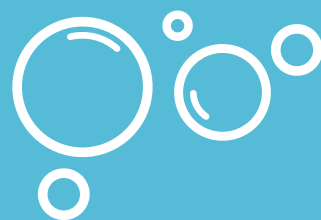
Gemiddeld aantal stukken afval per soort



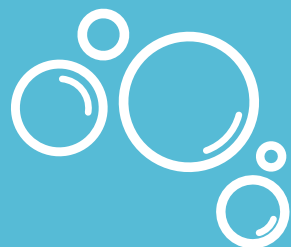
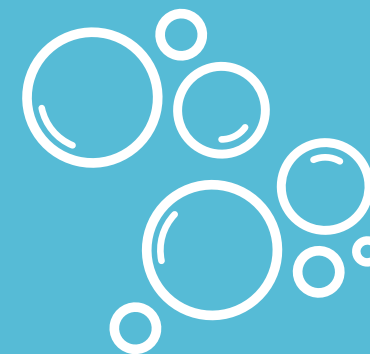
Het afval blijft voornamelijk achter op publiekslocaties, al zorgen de bevoorrading en startplaats ook voor extra afval

Gemiddeld aantal stukken afval per strook



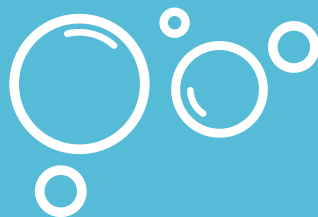


CONCLUSIES

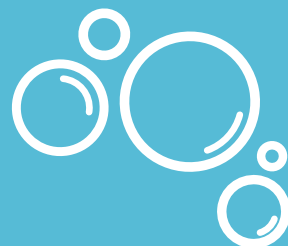
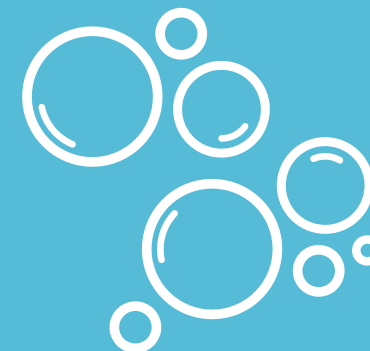


CONCLUSIES

- Een wielervedstrijd brengt extra afval met zich mee
 - Er blijven na de wedstrijd zo'n 83 stukken afval achter, voornamelijk sigaretten peuken. Verhoudingsgewijs nemen echter de ander types afval meer toe. Renners zijn verantwoordelijk voor 4 stukken extra afval.
 - Het extra afval concentreert zich voornamelijk rond publiekszones, startplaats en andere randomzones. In de bevoorrading en collection zones blijft het minste afval achter.
- Extra communicatie met betrekking tot de collection zone heeft ervoor gezorgd dat er meer afval achtergelaten wordt in deze zone. Ook op de startplaats lijkt hierdoor meer afval achter te blijven. De extra communicatie rond de collection zone zorgt er meer afval achterblijft in de collection zone die aan de renners kan worden gelinkt.
- Nadat de kuisploeg is langs geweest blijft er nog steeds extra afval achter, zo'n 39%.



BEDANKT!



ANTOON VAN DER STEICHEL
Research Director

Tel: +32 (0)9 216 22 33
Mail: Antoon.VanderSteichel@ipsos.com

SILKE VAN HIEL
Research Executive

Tel: +32 (0)9 216 22 70
Mail: Silke.VanHiel@ipsos.com

THOMAS VERMEIRE
Senior Field Coordinator

Tel: +32 (0)9 216 22 25
Mail: Thomas.vermeire@ipsos.com