



## Vlaamse partners 29 september 2015

Deelnemers:

Kenneth Hameryck, Johan Haems: Agentschap Wegen en Verkeer; Vincent Van Dijck: Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen; Ben Quintelier: Waterwegen en Zeekanaal NV; Miek Haesevoets: NV De Scheepvaart; Nik Zegers: Vlaamse Milieu Maatschappij; Chris Marey: Provincie West-Vlaanderen; Ward Mertens: Fost Plus en indevuilbak; Yvon Princen – OVAM en indevuilbak

### 1. Doel

Uitwisseling ervaringen en good practices tussen de Vlaamse partners. Aankaarten van problematieken en zoeken naar het gemeenschappelijke. Door uitwisseling van gegevens, inzichten, ervaringen beter zicht krijgen op problematieken en ideeën opdoen voor oplossingen.

Fost Plus is aanwezig op deze vergadering om inzicht te krijgen hoe beter kan voldaan worden aan de noden van de Vlaamse partners.

### 2. Uitwisseling

De uitwisselingsronde die volgde leverde informatie op over de aanpak en de problematieken bij de deelnemers.

Enkele besproken onderwerpen:

#### 2.1. Handhaving:

- Er is consensus bij alle aanwezigen dat handhaving door betrappen op heterdaad heel moeilijk is.
- De camerabewaking gemeld op borden van AWV op nieuw ingerichte parkings bestaat in praktijk uit een aantal dummy camera's. Sabotage van deze dummy camera's is reeds herhaaldelijk vastgesteld.
- Vervolging gebeurt op basis van identificatiegegevens gevonden in gesluikstorte (bijgeplaatste) vuilniszakken. AWV werkt aan identificatie op basis van nummerplaten. In geval wachters vaststellen dat iemand wat uit een rijdende of stilstaande auto gooit noteren ze de nummerplaat.
- De 58 verbaliserende wachters verbaliseren effectief en zenden de pv's naar het parket.
- Vaststellingen van veroorzaken van zwerfvuil blijven tot nu toe zonder gevolg.

NV De Scheepvaart heeft verbaliserende dijkwachters.

Waterwegen en Zeekanaal werkt samen met de politie voor grote slukstorten. Soms werkt ze samen met iemand van de gemeente. Waterwegen en Zeekanaal genereert weinig pv's.



## 2.2 Opruimmateriaal voor Vlaamse Partners die vrijwilligers betrekken bij het opruimen.

- Inschatting van de behoefte is moeilijk. Vooraf gaat de vrijwilligersorganisatie vaak uit van een grote opkomst. In praktijk is deze soms beperkt. In de actie van Waterwegen en Zeekanaal samen met Inbev werden bv. 200 vrijwilligers vooropgesteld en daagden er 50 effectief op.
- Het materiaal wordt niet meegegeven aan de vrijwilligers na de opruimactie. Ze hebben het in bruikleen tijdens de actie en het wordt terug ingezameld en hergebruikt bij een volgende opruimactie op het einde. Enkel de handschoenen houden ze momenteel. Vanaf nu voorziet indevuilbak wasbare handschoenen. In de toekomst zamelt men die ook terug in.
- Bij NV De Scheepvaart bestaan de vrijwilligers bij opruimacties hoofdzakelijk uit eigen personeel dat op de opruimdag opruimt in plaats van de courante werkzaamheden.
- NV De Scheepvaart heeft vastgesteld dat de standaard aangeboden bermboarden niet duurzaam waren. De wijze van beheer van haar dijken was daar niet geschikt voor. Ze hebben echte verkeersborden geplaatst gebaseerd op de bermboarden van indevuilbak. Ward bezorgt NV De Scheepvaart de nieuwe baseline kleine daad/groot resultaat NV De Scheepvaart zal deze dan aanbrengen in plaats van de ster.

## 2.3 Projecten samen met Vlaamse Partners

- Voor de herinrichting van de AWV parkings levert indevuilbak samen met AWV de beelden aan. Het concept zelf omvat de vervanging van het oude type vuilnisbakken door semi-ondergrondse containers met kleine openingen. In de vuilnisbakken van het oude type is het heel makkelijk om huisvuilniszakken en andere grote stukken te deponeren. Er stonden op parkings ook veel vuilnisbakken. In het nieuwe concept staan er een drietal semi-ondergrondse containers. AWV merkt als effect dat het afval nu gebundeld aanwezig is op de parkings i.p.v. verspreid. Vuilniszakken worden nu naast de ondergrondse containers geplaatst. Een belangrijk gegeven is dat de aangepaste borden die aangeven wat mag en niet mag op heel wat parkings nog niet aanwezig zijn wat betekent dat het vastgesteld effect vooral een gevolg van de verandering van de vuilnisbakken door semi-ondergrondse containers. Een voorafgaande nulmeting aan de plaatsing van semi-ondergrondse containers is niet gebeurd. De OVAM zou graag een nulmeting hebben voor het plaatsen van de aangepaste borden om zo goed mogelijk het effect te meten.
- In Hoogstraten heeft samen met Breda, IOK, Rijkswaterstaat en indevuilbak een integraal proefproject plaatsgevonden om het afvalgedrag op een vrachtwagenparking en industrieterrein in goede banen te leiden. Dit project spreekt het Gemeentelijk Havenbedrijf van Antwerpen aan en ze zouden graag het uitrollen aangepast aan hun lokale eigenheid en noden. Herkenbaarheid over Vlaanderen of in dit geval internationaal is een groot pluspunt. Het Miss Cleany concept is doordacht ontwikkeld en getest. Indevuilbak wil dit dan ook zo uniform mogelijk houden. Indevuilbak wil graag ondersteunen bij het uitrollen en het creëren van een lokale campagne.

## 2.4 Vraagjes

- Drijfvuil is niet mee opgenomen in de studie over de hoeveelheid en kostprijs van zwerfvuil. Ze handelt enkel over zwerfvuil dat zich op het land bevindt.

De aanwezigen wensen een herhaling van een Ronde Tafel met Vlaamse partners. Indevuilbak is hier over verheugd en doet haar best om aan deze wens tegemoet te komen.